



## Produktinformation

### SILL-Keramikbeschichtung

SILL-Keramik ist eine Keramikbeschichtung, die auf verschiedenen Oberflächen für langfristigen Schutz eingesetzt wird. Die sehr dünne Schutzschicht, 500-mal dünner als ein menschliches Haar, verbindet sich durch eine chemische Reaktion dauerhaft mit der Oberfläche. Diese Reaktion wird durch Feuchtigkeit und Temperatur ausgelöst.

Die vollständige Aushärtung ist nach etwa 10 bis 14 Tagen erreicht.

SILL-Keramik schafft eine hydrophobe Oberfläche mit einem gut sichtbaren und wasserabweisenden Effekt. Diese keramische Beschichtung versiegelt den Lack nicht, sondern ist flexibel und begleitet die Ausdehnung und Kontraktion der Oberfläche.

Die ausgehärtete keramische Beschichtung schützt vor Umwelteinflüssen wie saurem Regen, UV-Strahlung, Streusalz, Dieselruß, Öl usw. und reduziert mechanische Beschädigungen des Lacks.

SILL-Keramik ist gewissermaßen "selbstheilend". Ein kleiner Kratzer zeigt sich nicht in der Lackierung, sondern in der Beschichtung. Gießen Sie heißes Wasser über den Kratzer und reiben Sie ihn mit einem sauberen Microfasertuch trocken. In den meisten Fällen ist der Kratzer verschwunden. Falls notwendig, wiederholen Sie den Vorgang.

Diese spezielle keramische Beschichtung trägt wesentlich zum Aussehen und zum Endwert des Fahrzeugs bei.

### Anwendungsbereiche

Lackierte Oberflächen von Autos, Nutzfahrzeugen, Motorrädern, Wohnwagen und Stoßstangen aus Kunststoff.

Die SILL-Keramikbeschichtung ist leicht zu verarbeiten und kann auf nicht saugenden, gespritzten oder gestrichenen Oberflächen wie z.B. Autolacken, Polyurethan-, Epoxid- und Polyesterlacken verwendet werden.

### Nachhaltigkeit

Bei korrekter Anwendung sowie normalem Gebrauch und Pflege schützt SILL-Keramik die Lackierung für 4 bis 5 Jahre.

# FLON

## **Merkmale:**

- 1K transparenter Permanentlack
- Lufttrocknend
- Geschützt gegen Korrosion
- Hoher Spiegelgrad [Glanzgrad]
- Seidige und glatte Oberfläche
- Temperaturbereich +800°C
- Härte 9.2H
- Easy2Clean-Beschichtung
- Ausgezeichnete Anhaftung
- Hoher UV-Schutz
- Gute chemische Beständigkeit
- Einfache Verarbeitung
- Trocknen bei Werkstatttemperatur
- Durchschnittlicher Verbrauch pro Auto, zwischen 15 und 25 ml
- Haltbarkeit ±4 bis 5 Jahre, bei normaler Nutzung und Pflege
- Verarbeitungstemperatur zwischen +4°C und 30°C

## **Trocknungszeit**

SILL-Keramikbeschichtung ist nach dem Auftragen staubtrocken, Aushärtungszeit insgesamt 7 bis 10 Tage. Die Trocknungszeit hängt von der Luftfeuchtigkeit und der Umgebungstemperatur ab. 8 Stunden nach dem Auftragen kann das Fahrzeug ins Freie gebracht werden.

## **Lagerung**

Werkstatttemperatur, kühl und trocken

## **Lebensdauer**

In der geschlossenen Verpackung 24 Monate

## **Verpackung**

Dose 30 ml



## Bearbeitung

### Vorbereitung Fahrzeug

1. Reinigen Sie das Fahrzeug mit einer alkalischen Lösung. Verwenden Sie keine Shampoos, die einen wasserabweisenden Film hinterlassen.
2. Verschmutzte Lacke mit Reinigungsknete vorbereiten.
3. Die Lackvorbereitung sollte mechanisch mit einer groben und feinen Schleifpolitur erfolgen, wobei die Anzahl der Poliervorgänge vom Zustand des Lacks abhängt.
4. Die Entfernung von Hologrammen, Verdrehungen im Lack, sollte mechanisch mit einer Exzentermaschine und einem Hologramm-Entferner oder -Paste erfolgen.
5. Anschließend reinigen Sie die Oberfläche, reinigen Risse und Nähte mit Druckluft und lassen das Fahrzeug gründlich trocknen.
6. Bevor Sie beginnen, sollten Sie immer prüfen, ob das Produkt für Ihre Anwendung geeignet ist.

### Auftragen der Beschichtung

1. Das gesamte Fahrzeug gründlich entfetten
2. Wildledertuch um den Applikationsblock falten
8. Tropfen der Beschichtung auf das Wildledertuch auftragen
9. Tragen Sie die Beschichtung in kleinen A4-Flächen auf den Lack auf
10. Mit horizontaler und vertikaler Bewegung auftragen, keine Drehbewegung machen.
11. Lassen Sie die Beschichtung 15 bis 20 Sekunden lang einwirken und reiben Sie sie dann ab, ohne Druck auszuüben
12. Reiben Sie die Oberfläche mit einem zweiten sauberen Tuch auf Hochglanz, ohne Druck auszuüben
13. Prüfen Sie das Ergebnis mit einer Lackierlampe, um sicherzustellen, dass keine sichtbaren Schlieren oder Flecken zurückbleiben

**Achtung:** Bei empfindlichen Uni- oder Klarlacken sollte der Entfetter im Verhältnis 1:4 mit Wasser, vorzugsweise destilliert, verdünnt werden, um eine mögliche Mattierung zu vermeiden.



## Zusatzinformationen

1. Lesen Sie vor der Verwendung die Sicherheitshinweise und Produktinformationen und treffen Sie stets geeignete Schutzmaßnahmen.
2. Die SILL-Keramikbeschichtung reagiert mit Feuchtigkeit, so dass sich beim Öffnen der Flasche Kristalle am Rand bilden können. Wenn diese Kristalle auf das Wildledertuch gelangen, kann die zu beschichtende Oberfläche zerkratzt werden. Entfernen Sie eventuelle Kristalle, bevor Sie den Lack auf das Wildledertuch tropfen.
3. Bei mehreren Beschichtungen ist zwischen den einzelnen Schichten eine Trocknungszeit von ca. 30 bis 45 Minuten einzuhalten. Eine Entfettung zwischen diesen Arbeitsschritten ist nicht erwünscht.
4. Mehrere Schutzschichten machen die Beschichtung stärker. Es wird empfohlen, horizontale Flächen wie Motorhaube, Dach und Kofferraumdeckel mindestens zwei Mal zu behandeln.
5. Acht Stunden [8 Stunden] nach dem Auftragen ist die Beschichtung wetterfest.
6. Waschen Sie das Fahrzeug frühestens 10 Tage nach dem Auftragen zum ersten Mal, da die Beschichtung nach diesem Zeitraum vollständig ausgehärtet ist.
7. Wohnmobile und Wohnwagen können mit der Zeit schwarze Schlieren auf der Beschichtung aufweisen. Diese lassen sich beim Waschen manchmal nur schwer entfernen. Entfernen Sie die Schlieren mit einem alkalischen Reinigungsmittel.
8. Reinigungsmittel mit einem pH-Wert von weniger als 5 oder mehr als 12 sollten vermieden werden.
9. Es wird empfohlen, das Fahrzeug von Hand zu waschen. Eine mechanische Reinigung kann die Lebensdauer verkürzen.



## Wartung

Waschen Sie das Fahrzeug vorzugsweise mit der Hand und niemals in der Sonne.

Geben Sie einen Spritzer Autoshampoo in einen Eimer mit mindestens 10 Litern Wasser und waschen Sie zuerst die horizontalen Teile des Fahrzeugs, dann die Türen und Kotflügel und schließlich die darunter liegenden Schweller auf beiden Seiten des Fahrzeugs.

Um Kratzer zu vermeiden, spülen Sie den Schwamm/Waschhandschuh beim Waschen regelmäßig mit sauberem Wasser aus. Trocknen Sie das Fahrzeug immer mit einem sauberen, weichen Mikrofasertuch, um Kalkflecken zu vermeiden.

---

Nach einiger Zeit kann die wasserabweisende Wirkung nachlassen, da die oberste Schicht der Beschichtung durch Dieselruß, Öl, Fett und industrielle Verunreinigungen verschmutzt wird.

Nach dem Waschen nehmen Sie einen Eimer mit 10 Litern sauberem Wasser. Geben Sie eine Kaffeetasse Essig hinein und wischen Sie das Auto damit ab. Wiederholen Sie dies einige Male, dann wird der hydrophobe Effekt zurückkehren.

\*\* Verwenden Sie dafür keinen Reinigungsssig, sondern Natuessig.



## Sicherheitshinweise

- Die Anweisungen auf den Sicherheitsmerkblättern müssen gelesen und angewendet werden
- Tragen Sie bei der Anwendung lösungsmittelbeständige Handschuhe
- Während der Anwendung eine Schutzbrille tragen
- Mund und Nase mit einer Maske bedecken. Nutzen Sie während der Anwendung
- Den Filtertyp A2 B2 E2 K2 Hg/P3
- Das Produkt sollte nicht mit anderen Substanzen gemischt werden
- Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren